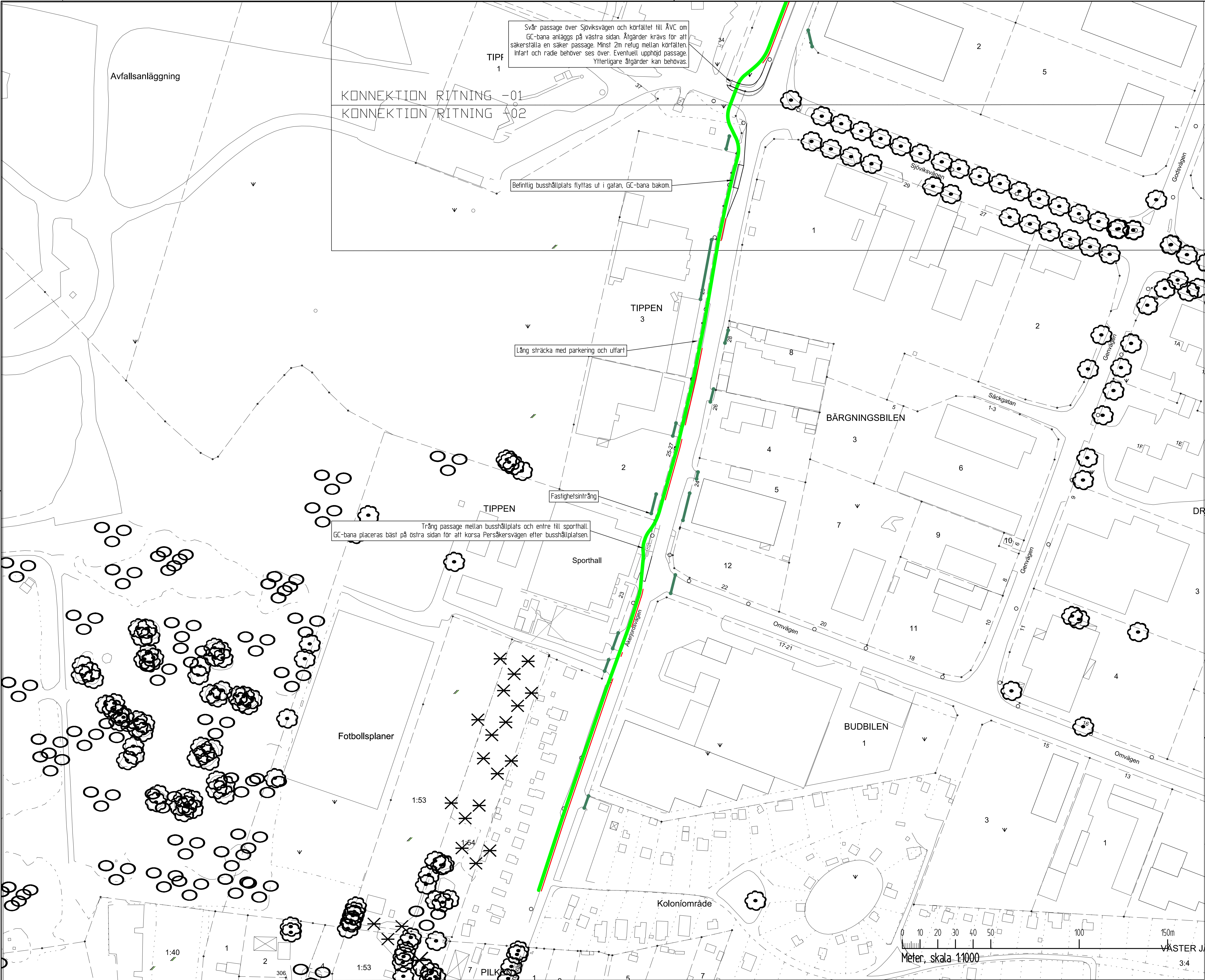


XREF: <OVERLAY...>VPIDELLVP-01-G-01DWG
Filnamn: \\COWI\inet\projects\A2240010\A224002\10-B\MT\Arbetsmaterial\ERAA\T-30-P-02_ERAA.dwg, Plottad: 2021-04-28 10:40 /ERAA, Layout: T-30-1-01-B, Format: A1



Svår passage över Sjöviksvägen och körfältet till ÄVC om GC-bana anläggs på västra sidan. Åtgärder krävs för att säkerställa en säker passage. Minst 2m refug mellan körfälten. Infart och radie behöver ses över. Eventuell upphöjd passage. Ytterligare åtgärder kan behövas.

TIPPEN 1

KONNEKTION RITNING -01
KONNEKTION RITNING -02

Befintlig busshållplats flyttas ut i gatan, GC-bana bakom.

TIPPEN 3

Lång sträcka med parkering och utfart

Fastighetsintrång

TIPPEN

Trång passage mellan busshållplats och entre till sporthall. GC-bana placeras bäst på östra sidan för att korsa Persåkersvägen efter busshållplatsen.

Sporthall

Fotbollsplaner

Koloniområde

BUDBILEN

BÄRGNINGSBILEN

Förklaringar

- Ny GC-bana
- Nytt GCM-stöd
- Anslutande gata eller in-/utfart

Gång- och cykelbanans bredd bör vara minst 2,25-3m enligt GCM-handboken (SKL & Trafikverket, 2010) beroende på befintligt och förväntat flöde.

Anvisningar

Koordinatsystem: Sveref 99 13 30
Höjdsystem: RH2000

BET	ÄNDRINGEN AVSER			DATUM	SIGN
SKISS					
PERSÅKERSVÄGEN					
COWI					
COWI AB S, Förstadsgatan 26 211 43 Malmö		010-850 25 00 www.cowi.se			
UPPDRAG NR A224019	RITAD/KONSTR. AV E. ÅBERG		HANDLÄGGARE T. TINDBERG		
DATUM 2021-04-30	ANSVARIG F. SERNERUP				
Utformningsplan Alternativ B Nytt GC-stråk söder					
SKALA 1:1000	NUMMER T-30-1-01-B		BET		