



Kenneth Johansson  
Avdelningschef  
kenneth.johansson2@trelleborg.se

## Svar på remiss om färdtjänst – fråga om Skånetrafiken som operatör, KS 2021/203

### Beslut

Med stöd av socialnämndens delegationsordning (avsnitt 16.1, Beslut om svar på internremisser från kommunledningsförvaltningen) beslutar socialnämndens ordförande att ställa sig positiv till förslaget om Skånetrafiken som operatör av färdtjänst, under förutsättning att kostnadsökningen hanteras i den ordinarie budgetprocessen, med full kompensation. Övergången kan inte ske på bekostnad av nämndens övriga verksamheter.

### Sammanfattning

Kommunledningsförvaltningen, diarienummer KS 2021/203 har skickat Färdtjänst – fråga om Skånetrafiken som operatör, på internremiss till socialnämnden. Svar ska skickas till kommunstyrelsen tillhanda senast den 18 september 2023.

### Beslutsunderlag

Följebrev remissvar "Skånetrafiken som operatör – remissvar (2021-09-27 KF §265)

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Trelleborg den 14/9 2023

Venzel Rosqvist  
Socialnämndens ordförande

## Ärendet

Kommunledningsförvaltningen, diarienummer KS 2021/203, har skickat "Färdtjänst – fråga om Skånetrafiken som operatör", på internremiss till socialnämnden. Svar ska skickas till kommunstyrelsen senast 18 september 2023.

Trelleborgs kommun har idag ett avtal om färdtjänst med Vellinge Taxi, som löper till och med 2025-08-14.

## Bedömning

Den beräkning som gjordes i tidigare presenterat ärende, vid en övergång till Skånetrafiken som operatör, visade på en ökad kostnad från 8,4 mnkr till 15,8 mnkr (baserat på siffror från 2019). Under nuvarande period 2023 är kostnaden prognostiserad till ca 8,9 mnkr, en ökning med ca 6 %.

Motsvarande kostnadsökning för Skånetrafiken som operatör skulle motsvara totalt 16,7 mnkr. I övrigt kvarstår övriga merkostnader som är svåra att beräkna i nuläget. Dessa kostnader innefattar bland annat att socialförvaltningen kommer att behöva en administrativ tjänst, som är kontakt mellan förvaltning och operatör.

En ny utmaning som tillkommit sedan tidigare underlag är Socialnämndens beslut att från och med 1/5 2022 införa fri färdtjänst för alla över 85. Hos en operatör med stor kundkrets från flera kommuner kan detta innebära en viss omställning för att kunna hantera detta.

## Slutsats

I rådande läge görs ingen annan bedömning än vid tidigare yttrande, Skånetrafiken levererar en god och kvalitativ färdtjänst. På sikt finns sannolikt samordningsvinster att göra.

Övergången skulle inledningsvis få ekonomiska konsekvenser då kostnadsökningen motsvarar ca 7,8 mnkr. Ökningen måste beaktas i den ordinarie budgetprocessen och nämnden måste kompenseras för ökningen. Annars kommer kostnaden att belasta socialnämndens övriga verksamheter



Daniel Svahn  
Verksamhetsutvecklare  
daniel.svahn@trelleborg.se

Socialnämnden

## Skånetrafiken som operatör - remissvar (2021-09-27 KF §265)

### Sammanfattning

Vid kommunfullmäktige 2021-09-27 beslutades att remittera ärendet avseende Färdtjänst via Skånetrafiken till socialnämnden för inhämtande av risk- och konsekvensbeskrivning.

Vi bedömer att Skånetrafiken kan leverera en bra kvalitativ Färdtjänst men kostnadsökningen av en sådan övergång är i den storleken att den bör hanteras i den ordinarie budgetprocessen så att det inte sker på ekonomisk bekostnad av nämndens övriga verksamheter.

### Beslutsunderlag

KS 2021/427 Protokollsutdrag – Färdtjänst via Skånetrafiken  
KS 2021/203 Tjänsteskrivelse Färdtjänst – Fråga om Skånetrafiken som operatör  
Kostnads kalkyl Skånetrafiken

### Socialförvaltningens förslag till beslut

Socialnämnden föreslås besluta

att ställa sig positiv till beslutet som ligger för beredning avseende Skånetrafiken som operatör av färdtjänst

att ställa sig positiv till beslutet under förutsättning att kostnader hanteras inom ramen för ordinarie budgetprocess

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

## Ärendet

Tillväxtavdelningen har på uppdrag av kommundirektören utrett möjligheterna för Skånetrafikens att ta över färdtjänsten i kommunen. Den 27:e september beslutade kommunfullmäktige att remittera ärendet till socialnämnden för inhämtande av risk- och konsekvensbeskrivning. Det avtal kommunen i dagsläget har med Vellinge taxi avseende färdtjänst är förlängt till 2023-08-04 vilket ger Skånetrafiken 1,5 år på sig att ta över trafiken. Det nuvarande avtalet med Vellinge taxi är möjligt att förlänga ytterligare två år om behov skulle finnas.

## Bedömning

En övergång till Skånetrafiken som operatör för färdtjänst skulle öka kostnaderna från ca. 8,4 mnkr till ca. 15,8 mnkr. Kostnadsjämförelsen bygger på siffror för 2019 då Covidpandemin påverkat verksamheten på ett sätt som gör att kostnadsbilden för 2020 och 2021 inte kan användas som referens. Vid en övergång till Skånetrafiken kommer det fortfarande att finnas ett behov av att ha en tjänsteman på Socialförvaltningen som är kontaktperson och som sköter arbetet mellan parterna. I dagsläget är det svårt att bedöma vad detta motsvarar i omfattning men det skulle innebära att de totala kostnaderna för färdtjänst kommer att bli högre än 15,8 mnkr. Kostnadsökningen vid en övergång till Skånetrafiken motsvarande 7,4 mnkr är dock så markant att den bör behandlas i ordinarie budgetprocess så att socialnämnden erhåller kompensation för denna.

Bedömningen är att Skånetrafiken kan leverera en bra och kvalitativ Färdtjänst. Skånetrafikens långsiktiga arbete fokuserar på att teckna avtal med flera kommuner för att på sikt få en kostnadseffektiv färdtjänst för alla parter med potentiella samordningsfördelar mellan anslutna kommuner. Detta i kombination med de investeringar Skånetrafiken gör i IT och utveckling hoppas de kunna bidra till minskade kostnaderna i framtiden för kommunerna som sammantaget förväntas minska kommunens kostnader framöver.

## Slutsats

Bedömningen är att Skånetrafiken kan leverera en bra och kvalitativ Färdtjänst och att det på sikt finns potentiella samordningsfördelar då fler kommuner är anslutna. Övergången skulle dock inledningsvis få ekonomiska konsekvenser då kostnaden kommer att öka med drygt 7,4 mnkr. Kostnadsökningen bör beaktas i den ordinarie budgetprocessen så att nämnden erhåller kompensation för denna. Annars sker övergången ekonomiskt på bekostnad av nämndens övriga verksamheter.