



Mattias Hägg
Tillväxt- och näringslivsdirektör
mattias.hagg@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Remiss, Förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 108, Skåne län, med svar senast den 23 oktober

Sammanfattning

Trafikverket har upprättat förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 108, Skåne län, med svar senast den 23 oktober 2023.

Förslaget innebär ändring av maximala tillåtna hastigheten, utmed sträckan 2790 meter norr om väg 9 (strax efter cirkulationsplatsen vid Trygghetens hus) till cirkulationsplatsen Klörup, från 90 km/tim till 80 km/tim. Sänkningen av maximalt tillåtna hastigheten medför en ökad restid om 35 sekunder utmed sträckan.

Trafikverket vill med regleringen uppnå att hastighetsbegränsningen ska vara anpassad till vägens utformning och en sänkning till 80 km/h bedöms medföra en ökad säkerhet på vägen.

Mer information och förslag till yttrande finns under rubriken *Ärendet* i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-14

Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 108, Skåne län, enligt förordningen (2007:1244)

Förslag till Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 108 i Skåne län

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att anta föreliggande förslag till yttrande som sitt eget.

Beslutet skickas till

Trafikverket

Kommunledningsförvaltningen, tillväxt- och näringslivsavdelningen

Tekniska servicenämnden

Ärendet

Trafikverket har upprättat förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 108, Skåne län, med svar senast den 23 oktober 2023.

Väg 108 sträcker sig från Trelleborg till Örkelljunga. Vägen är regional väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet som väg som är viktig för godstransporter, långväga personresor med bil, dagliga personresor med bil och kollektivtrafik med buss. Trafikflödena varierar mellan 1 130–13 400 fordon i årsmedeldygnstrafik.

Ändringar av hastighetsföreskrifterna medför påverkan på sträcka inom Trelleborgs kommun enligt tabell nedan.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade och oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)	Ökad restid (sekunder och/eller minuter)
1	2 790 meter norr om väg 9 Trelleborg – väg 101 cirkulationsplats Klörup	7,0	6,1	90 km/tim	80 km/tim	+ 30,5 sekunder

Trafikverket anger att avsaknad av mötesseparering på delar av väg 108 innebär en förhöjd risk för mötesolycka med svår skadeföljd. 80 km/tim är den maximala hastighetsnivå där två personbilar av högsta säkerhetsstandard klarar en kollision utan allvarliga konsekvenser. Risker att dödas minskar med ungefär 40 procent om en mötesolycka sker i 80 km/tim i stället för 90 km/tim. Därför har Trafikverket för avsikt att sänka hastighetsgränsen till 80 km/tim. Trafikverket vill med regleringen uppnå att hastighetsbegränsningen ska vara anpassad till vägens utformning.

Intern remiss har ställts till teknisk serviceförvaltning och samhällbyggnadsförvaltning som inte framfört någon erinran mot förslaget.

Kommunen ställer sig positiv till ökad säkerhet utmed 108:an och därmed också positiv till förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 108, Skåne län. Kommunen ser vidare att det är positivt att hastighetssänkningen från 80 km/tim till 70 km/tim utmed sträckan genom Haglösa samhälle kvarstår.

Förslag till yttrande

Kommunstyrelsen är positiv till ökad säkerhet utmed 108:an och därmed också positiv till förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 108, Skåne län.