



Mattias Hägg
Enhetschef exploatering och strategisk
lokalförsörjning
mattias.hagg@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Remiss, Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Skåne län

Sammanfattning

Trafikverket har upprättat förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg som är ute på remiss till bland annat Trelleborgs kommun, med svar senast den 29 september 2023.

I korthet innebär förslaget att vissa allmänna vägar i Skåne län ska kunna trafikeras med fordonståg med en högsta längd av 34,5 meter, även kallat "längre lastbilar". För Trelleborgs kommun berör förslaget vägsträckorna

- väg E6 – väg 9 Trelleborg–väg E4, trafikplats Helsingborg Södra
- väg E6 – av- och påfartsvägar i trafikplats Skegrie
- väg 9 – väg E6 Trelleborg–1 435 meter öster om cirkulationsplats Trelleborg Östra.

Syftet är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Reduktion av koldioxidutsläpp beräknas uppgå till cirka 4-6 procent. Möjligheten att transportera mer gods per enhet bedöms leda till färre enheter som leder till färre olyckor på vägarna.

Mer information och förslag till yttrande finns under rubriken *Ärendet* i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, Remiss, Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Skåne län, 2023-09-05
Konsekvensutredning till förslag om längre fordonståg i Skåne län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning, 2023-06-02
Förslag till Trafikverkets föreskrifter om långa fordonståg i Skåne län

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att anta föreliggande förslag till yttrande som sitt eget

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslutet skickas till

Trafikverket

Kommunledningsförvaltningen, tillväxt- och näringslivsavdelningen

Tekniska servicenämnden

Ärendet

Trafikverket har upprättat förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg som är ute på remiss till bland annat Trelleborgs kommun, med svar senast den 29 september 2023.

Trafikverket har på uppdrag av regeringen utrett om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Regeringen beslutade den 5 maj 2022 om en ändring i trafikförordningen som ger Trafikverket och kommuner möjlighet att föreskriva att fordonståg med en längd upp till 34,5 meter får föras på ett utpekad vägnät. Målpunkter för transporter med långa lastbilar är bland annat hamnar, kombiterminaler, lastbils- och godsterminaler, större industrier och större industriområden.

Syftet med de föreslagna föreskriftsändringarna är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Genom att tillåta längre fordonskombinationer skapas möjligheter att transportera mer gods per enhet, vilket resulterar i effektivare transportlösningar med färre fordon. Att antalet lastbilar reduceras är en effekt av att samma mängd gods kan transporteras på färre fordon, vilket innebär att transporternas totala klimatpåverkan sjunker. Reduktion av koldioxidutsläpp beräknas uppgå till cirka 4-6 procent (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019). Då olycksrisken och konsekvensen av en olycka bedöms vara oförändrad i förhållande till dagens maximala fordonslängder på 25,25 meter (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019) innebär färre enheter även färre olyckor, vilket bidrar till Trafikverkets mål gällande trafiksäkerhet.

För Trelleborgs kommun berör förslaget vägsträckorna

- väg E6 – väg 9 Trelleborg–väg E4, trafikplats Helsingborg Södra
- väg E6 – av- och påfartsvägar i trafikplats Skegrie
- väg 9 – väg E6 Trelleborg–1 435 meter öster om cirkulationsplats Trelleborg Östra.

Förslaget omfattar således sträckan väg 9 från E6 rakt genom Trelleborg tätort till infart Dalaleden (infarten till Östra industriområdet).

Till förslaget till nya föreskrifter finns inga utredningar publicerade som redovisar fordonstågs påverkan på stadsmiljö i centrumnära lägen.

Intern remiss har ställts till tekniska servicenämnden som ansvarig nämnd för kommunens väghållningsansvar. Tekniska servicenämnden har inte framfört några synpunkter på förslaget.

Förslag till yttrande

Kommunstyrelsen är positiv till föreskrifterna och möjligheter till längre lastbilstransporter från Trelleborgs hamn utmed väg E6, inklusive av- och påfart Skegrie.

Kommunens inställning är att transporter av långa fordonståg inte är önskvärt på väg 9 genom Trelleborgs stads stadskärna, förbi järnvägsstation för kollektivtrafik med många resande, många trafikrörelser, cyklister och fotgängare. Trelleborgs

kommun planerar för en fullvärdig ringväg från det nya hamnområdet i öster till väg E6 i nordväst med anslutning till Maglarpsrondellen. Först med en ringväg runt Trelleborg tätort är det lämpligt med långa fordonståg till industriområden öster om Trelleborgs tätort. I annat fall bör riskutredning genomföras för att utreda eventuella risker med fordonståg i stadsmiljö.