

Protokollsanteckning Centerpartiet

KF 2023-12-18, §2

Detta är tyvärr ett mycket viktigt och aktuellt område. I denna granskning så framställer revisionen ett antal mycket bra rekommendationer som vi från Centerpartiet inte är beredda att bara lägga till handlingarna. Utan från Centerpartiets sida så hade vi velat ge kommunstyrelsen i uppdrag att arbeta vidare med frågan utifrån revisionens rekommendationer.

**Socialdemokraterna****Skriftlig reservation 2023-12-18**

3 Revisionens granskning av interna kontroller kopplade till risken för välfärdsbrott

Vi känner att revisionens slutsatser och rekommendationer inte tas i full beaktande när man väljer att bara lägga revisionens rapport till handlingarna. Det revisionen har kommit fram till bör om det framkommer brister leda till någon form av handlingsplan eller åtgärdande. Därför tycker vi att det är viktigt att vi inte släpper frågan med ett beslut som visar att vi har läst men inte tänker agera utifrån revisionens rekommendationer.

Socialdemokraterna yrkade på:

Att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att tillse att socialnämnden och arbetsmarknadsnämnden vidtar de åtgärder som revisionen rekommenderar.

Att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att återkomma till kommunfullmäktige med rapport i juni 2024.

Socialdemokratiska gruppen i Kommunfullmäktige

Protokollsanteckning Centerpartiet

KF 2023-12-18, § 3

I denna granskning så framställer revisionen ett antal mycket bra rekommendationer som vi från Centerpartiet inte är beredda att bara lägga till handlingarna. Intern kontroll är ett av de viktigaste styrinstrumenten som vi från politiken har för att följa upp vår verksamhet. Från Centerpartiets sida så hade vi velat ge kommunstyrelsen i uppdrag att arbeta vidare med frågan utifrån revisionens rekommendationer.



Protokollsanteckning

Nämnd/Styrelse: Kommunfullmäktige 2023-12-18

Ärende: 13. Förslag till medborgarbudget En miljon idéer 2024 samt revidering av kriterier

Ledamot: Axel Bengtsson

Vårt Söderslätt avger följande protokollsanteckning till rubricerade ärende:

Vårt Söderslätt deltar inte i beslutet då ärendet är kopplat till styrets budget. Vidare anser vi inte att styrets höga prioritering på Kuststad 2025 skall drabba landsbygdens byar och samhällen att utvecklas.

Trelleborg 2023-12-18

Axel Bengtsson

Vårt Söderslätt



Reservation till förmån för eget yrkande:

Nämnd/Styrelse: Kommunfullmäktige 2023-12-18

Ärende: 16. Strategi för genomförande av projektet Kuststad 2025

Ledamot: Axel Bengtsson

Bakgrund:

Vårt Söderslätt är positiva till tredje att-satsen i ärendet men yrkar avslag på första och andra att-satserna.

Reservation:

Vårt Söderslätt avger reservation mot det beslut som fattades i rubricerade ärende till förmån för eget yrkande enligt nedan:

Yrkande:

Vårt Söderslätt yrkar avslag på första och andra att-satserna

Trelleborg 2023-12-18

Axel Bengtsson

Vårt Söderslätt



Trelleborg

Reservation

Kommunfullmäktige 2023-12-18

Ärende 16: Strategi för genomförande av projektet Kuststad 2025

Vi har inga invändningar mot de justeringar som görs angående projektorganisationen. Vår invändning gäller själva strategin och byggandet av en ringväg. Och den invändningen har snarast stärkts när det nu står allt mer klart att Trafikverket inte är intresserade av att vara med och finansiera en ringväg. Vi kan då inte se att det finns ett behov av ringvägar, i varje fall inte att behovet skulle vara så stort att det kan motivera att kommunen gör en så gigantisk investering.

Vi yrkade därmed avslag till förslaget att anta Strategi för genomförande av projektet Kuststad 2025 enligt föreliggande förslag.

Vi yrkade också avslag till förslaget att genomföra projektet i enlighet med den beslutade strategin.

Eftersom vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot kommunfullmäktiges beslut till förmån för eget yrkande.

Mats Sjölin
Vänsterpartiet Trelleborg

Kersti Engström
Vänsterpartiet Trelleborg

Protokollsanteckning Centerpartiet

KF 2023-12-18, § 16

Från Centerpartiets sida anser vi att vi måste ha en strategi för kuststadsarbetet. Utan en strategi och riktning så går inte arbetet framåt. Det finns dock delar i detta dokument som vi emotsätter oss å det grövsta. Det gäller områdena kring västra ringväg, finansiering av den östra samt BCT.

När det gäller västra delen av ringvägen så anser vi att vi redan idag har en västra ringväg. Den investeringen är inte avskriven och där finns möjlighet att vidareutveckla befintlig sträckning utan att ianspråkta ny förstklassig jordbruksmark och expropriera fastigheter från Trelleborgare.

Östra delen av ringvägen är vi inte emot. Vi ser att behovet finns och det blir bara större och större för varje år. Men det är inte Trelleborgarna som ska bekosta europaväg E20/E6 samt riksväg 9. Det är en nationellt och internationellt intresse vilket för vår del gör det självklart att det också är staten och EU som ska bekosta den infrastruktur som krävs för bibehållen och utvecklad mängd enheter.

BCT ianspråkta stora mängder mark. Delar av den är redan idag ianspråktagen och det gör också att stora markområde kan öppnas upp för annan användning men det gäller att vara sparsam med den industrimark vi har i Trelleborg för att inte ianspråkta vår högklassiga åkermark.

Vi delar strategins vision samt delar av målbilden.



Reservation till förmån för eget avslagsyrkande:

Nämnd/Styrelse: Kommunfullmäktige 2023-12-18

Ärende: 20. Upphävande av avsiktsförklaring Trafikverket

Ledamot: Axel Bengtsson

Bakgrund:

Allt sedan avtalet mellan Trelleborgs kommun och Trafikverket undertecknades 2020 har ingen av intentionerna i överenskommelsen förverkligats. Hanteringen från kommunens sida har präglats av ett ointresse och ett fortsatt fokus på en östlig infart, tvärtemot vad avtalet säger. Bland de många förslagen på trimmningsåtgärder fanns några som för flera år sedan skulle kunnat förbättrat miljön för alla boende längs den västra infarten, som t ex anläggandet av "tyst asfalt". Nu efter snart 4 år så har TRV önskemål att upphäva avtalet eftersom det aldrig efterlevts från kommunens sida.

Reservation:

Vårt Söderslätt avger reservation mot det beslut som fattades i rubricerade ärende till förmån för eget yrkande enligt nedan:

Yrkande:

Vårt Söderslätt yrkar avslag på samtliga att-satser i ärendet.

Trelleborg 2023-12-18

Axel Bengtsson

Vårt Söderslätt



Reservation

Kommunfullmäktige 2023-12-18

Ärende 20: Upphävande av avsiktsförklaring Trafikverket

Kommunfullmäktige godkände hösten 2020, en avsiktsförklaring med Trafikverket avseende samverkan kring åtgärder med anledning av flytt av Trelleborgs hamn. Avsiktsförklaringen innehåller en uppräkningslista av ett antal åtgärder som parterna ska vidta, gemensamt och var för sig, för att säkerställa tillfarten till hamnen i dess nya läge och så långt möjligt och rimligt, minska den barriär som hamntrafiken innebär för den nya stadsdel som ska byggas i nuvarande hamnområde.

Bland de åtgärder som innefattas i avsiktsförklaringen finns att befintlig västlig tillfart till hamnen ska utvecklas samt att förutsättningarna för att utveckla en ny attraktiv stadsdel ska stärkas. När nu denna avsiktsförklaring föreslås upphöra kommer även dessa båda åtaganden att bortfalla.

Av det nya dokumentet, "Upphävande av avsiktsförklaring", framgår att "Trafikverket och Trelleborgs kommun har en i grunden god och konstruktiv dialog samt en respekt för varandras uppdrag och ansvar och menar gemensamt att avsiktsförklaringen har spelat ut sitt syfte". Och det är väl bra att man har respekt för varandras uppdrag, men det är ju inte särskilt konkret.

Det nya dokumentet är i och för sig inte heller en ny avsiktsförklaring, utan ett upphävande av en avsiktsförklaring. Varför ersätts inte den gamla avsiktsförklaringen med en ny om man nu vill uttrycka en gemensam ståndpunkt? Det fanns en gemensam avsikt, men vad är det som finns nu? Det fanns ett åtagande från Trafikverket kring den befintliga anslutningen, vad händer med det åtagandet?

Vad vi förstår så har Trafikverket redan bestämt sig för att dra sig ur Avsiktsförklaringen och då är ju frågan om att upphäva den egentligen en icke-fråga. Vi kan beklaga att det inte finns en gemensam vilja att hedra den gamla avsiktsförklaringen och dess åtaganden, men vi valde att avstå från att ta ställning till den första att-satsen och frågan om upphävande av avsiktsförklaringen.

Vi yrkade däremot avslag på den andra att-satsen, att arbetet med att förverkliga den kommunala ringvägen och östra hamninfarten ska fortskrida.

Eftersom vårt yrkande inte vann gehör reserverar jag mig mot kommunfullmäktiges beslut till förmån för eget yrkande.

Mats Sjölin
Vänsterpartiet Trelleborg

Kersti Engström
Vänsterpartiet Trelleborg



Reservation till förmån för eget yrkande:

Nämnd/Styrelse: Kommunfullmäktige 2023-12-18

Ärende: 22. Parkeringsavgift - införande under år 2024

Ledamot: Axel Bengtsson

Bakgrund:

Vårt Söderslätt är positiva till införandet av parkeringsavgifter, men vi anser att införandet och beslutet borde fattas och ta utgång från den Trafikplan som just nu arbetas fram och preliminärt kommer vara föremål för beslut i kommunfullmäktige innan sommaren 2024.

Reservation:

Vårt Söderslätt avger reservation mot det beslut som fattades i rubricerade ärende till förmån för eget yrkande enligt nedan:

Yrkande:

Vårt Söderslätt yrkar att i första hand bordlägga ärendet i andra hand avslå ärende.

Trelleborg 2023-12-18

Axel Bengtsson

Vårt Söderslätt



Reservation

Kommunfullmäktige 2023-12-20

Ärende 22: Parkeringsavgift – införande under år 2024

På förra fullmäktigemötet beslöts att återremittera ärendet för att komplettera med fakta från kommande Trafikplan. Detta för att kunna se en helhet så att parkeringsproblematiken kan lösas i korrekt ordning eftersom parkeringsnorm och parkeringsavgifter är viktiga beståndsdelar för detta.

Nu när ärendet återkommer kan man knappast säga att det är det som vi har fått. Ett färdigt förslag till Trafikplan bedöms inte vara färdigställt förrän till sommaren 2024. Så nu är vi där vi är och får ta ställning till besluten i fel ordning, där strategin kommer i ett senare läge.

Mark är inte gratis. För att underlätta en omställning till mer miljövänliga transporter vill vi avskaffa den subvention av biltrafik som finns idag med gratis parkering där kostnader för marken och för skötseln och underhållet istället läggs på skattebetalarna. Detta påpekas även i tjänsteskrivelsen som ligger till grund för beslutet.

Tjänsteskrivelsen tar även upp huruvida besökare förväntas överge centrum om p-avgifter införs: "Tidigare studier framhåller dock att införande av parkeringsavgifter i centrala lägen inte medför någon negativ inverkan på centrumhandeln utan kan snarare ha en positiv effekt. Detta eftersom avgifterna kan leda till en attraktivare och lugnare trafikmiljö i centrum med mindre söktrafik, emissioner och buller."

För att uppnå dessa positiva effekter och lägga kostnaderna på användarna istället för på skattebetalarna föreslog tjänstemännen införandet av en avgift i de mest centrala delarna med 15 kr per timme samt i den halvcentrala zonen därutån med 10 kr per timme. Vi tyckte att den nivån var rimlig och yrkade också på detta.

Eftersom vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot kommunfullmäktiges beslut till förmån för eget yrkande.

Mats Sjölin
Vänsterpartiet Trelleborg

Kersti Engström
Vänsterpartiet Trelleborg

**Socialdemokraterna****Skriftlig reservation 2023-12-18**

22 Parkeringsavgift - införande under år 2024

Att göra saker i rätt ordning är A och O. Styret vill införa parkeringsavgifter i Trelleborg. Ett förslag som i sig inte är vare sig kontroversiellt eller något som vi har något direkt att anföra mot.

Vi tror också att man kommer behöva parkeringsavgifter för att skapa en bättre trafiksituation i Trelleborg. Så att förutsättningar finns för alla att kunna bo, arbeta och handla i hela staden. Det handlar om boende i kringområdena som behöver kunna ta sig in till stan och parkering för att handla eller arbeta. Likväl för boende i staden som behöver parkering vid sina bostäder eller där man väljer att handla. Eller pendlare som åker delar av sin dagliga sträcka till och från jobb kollektivt.

Behoven är många och resurserna såväl materiellt som ekonomiskt är begränsade. Då är det viktigt att det finns en långsiktig Trafikplan med mål och metoder som en majoritet över partigränserna kan ställa sig bakom, oavsett eventuella maktförskjutningar mellan valen. En kontinuitet behöver skapas liksom ett välunderbyggt underlag för planerade åtgärder.

Vi yrkade att ärendet skulle bordläggas fram tills att den planerade Trafikplanen är beslutad så att det finns ett underlag som vi kan utgå ifrån för när det gäller parkeringsavgifterna. För arbetet med Trafikplanen pågår och vi har informerats att den kan vara framme för beslut i juni 2024.

Då det inte gillades av fullmäktige valde vi att yrka avslag på förslaget till parkeringsavgifter.

Socialdemokratiska gruppen i Kommunfullmäktige