

Svar på interpellation från Centerpartiet ang. finansiering av ringväg

Hur tänker ni finansiera dessa enorma byggen av europaväg 6 och 22?

Svar: Det finns inga kommunala beslut om att flytta dagens E6 och E22. Följaktligen finns det inga planer på sådan finansiering.

Investering i ringväg finansieras på samma sätt som t.ex. investering i en ny skola eller ett äldreboende. Kommunens ekonomihandbok som finns på kommunens intranät kan ge ytterligare svar, för den som vill fördjupa sig i kommunal upplåning- och finansieringsverksamhet.

Jag skulle dock vilja svara på Centerpartiets fråga genom att resonera om kostnader, intäkter och nyttor:

- Kommunen bygger ringvägarna, enligt avsiktsförklaring våren 2020.
- Trafikverket övertager kommunens ringvägar, enligt samma avsiktsförklaring och kommunen övertager Trafikverkets vägar (108 och 9) i och genom Trelleborg.
- Riksentresse och Trafikverkets Funktionella Prioriterade vägnät förändras vid byte av vägar
- Då väg 9 och väg 108 inte längre ingår i FPV blir det möjligt att förvandla dessa vägar till kommunala stadsgator.
- Utmed dessa nya stadsgator "frigörs" ytor som kan exploateras och bebyggas. En försiktig gissning pekar mot ca 25 ha, vilket motsvarar "en halv Sjöstad"
- Sjöstaden har ca 7000 bostäder och nya tillkommande halva Sjöstaden borde kunna innebära ytterligare 3500 bostäder – då totalt runt 10 000 nya bostäder
- Med 2 personer/bostad betyder det att Trelleborg växer med ca 20 000 personer. Trelleborgs tätort har ca 30 000 idag, men kan komma att ha ca 50 000 personer när Sjöstaden och förtätning längs väg 9 och väg 108 genomförs.
- Region Skåne har i sin persontågsstrategi för 2040 ritat in Öresundståg till Trelleborg. Restiden Trelleborg-Köpenhamn beräknas till ca 1 tim. Diskussion pågår med Skånetrafiken om att tidigare lägga trafiken med Öresundståg till Trelleborg.
- 2029 öppnar Fehmarn Bält-förbindelsen och restiden Köpenhamn-Hamburg beräknas till 2,5 tim. Finns Öresundståg till Trelleborg, blir restiden Trelleborg-Hamburg ca 3,5 tim.
- Goda förbindelse i regionen, attraktivt boende och stor ökning av befolkning skapar förutsättningar för diskussion om förändrad skattekraft
- Om hälften av "de nya trelleborgarna" tjänar 10 000 kr mer än dagens genomsnittsinkomst, ger detta tillskott med dagens skattesats en årlig ökning av skatteintäkter om ca 200 miljoner/kr

Till detta ska läggas ev. EU-bidrag för byggande av Ringvägarna och försäljningsintäkter från exploatering av mark utmed de nya stadsgatorna.

Henrik Silfverstolpe (L)
Kommunalråd med inriktning på demokratifrågor
2023-09-12