



TRAFIKVERKET

Regeringsuppdrag Utreda kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne

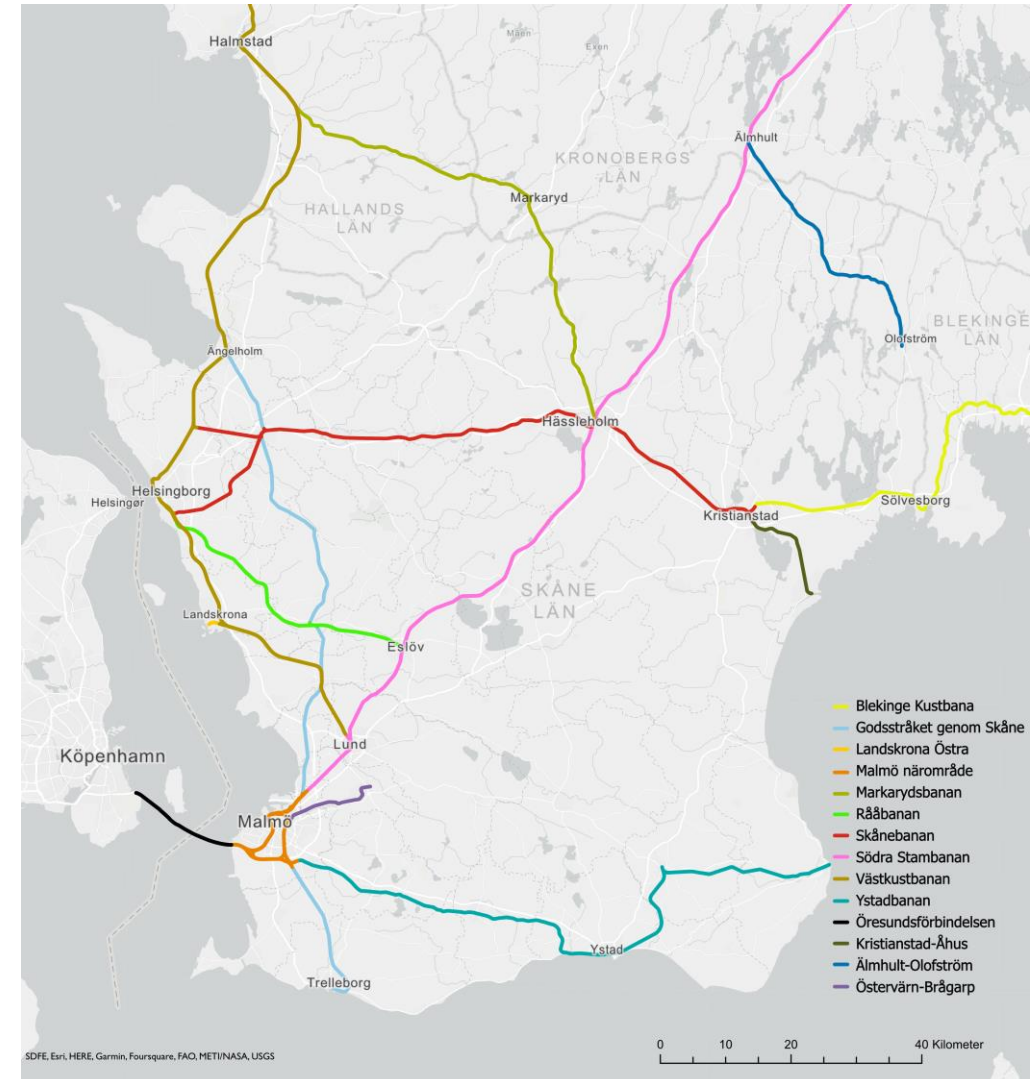
Informationsmöte 7 mars

Program

- Välkomna – Lennart Andersson, Francisca Ramsberg
- Regeringsuppdraget – Lennart Andersson
- Utredningens upplägg – Maria Wedin
- Utredningens innehåll– Lennart Andersson, Maria Wedin
- Dialog under utredningens gång - Stina Nilsson
- Möjlighet för kommuner att bidra i utredningen – Stina Nilsson
- Tidplan – Lennart Andersson
- Frågestund via chatten i Skype

Regeringsuppdraget

- Kostnadseffektiva kapacitetsförbättringar som förbättrar förutsättningar för arbetspendling och godstransporter
- Främst åtgärder på sträckan Hässleholm - Lund men även andra bandelar
- Åtgärder för hastigheter upp till 250 km/h
- Nya Öresundsförbindelser ingår ej i uppdraget
- Fehmarn bält-förbindelsen som öppnar 2029 ska beaktas
- Ta ett helhetsgrepp över kapaciteten i Skåne
- Redovisning 30/9



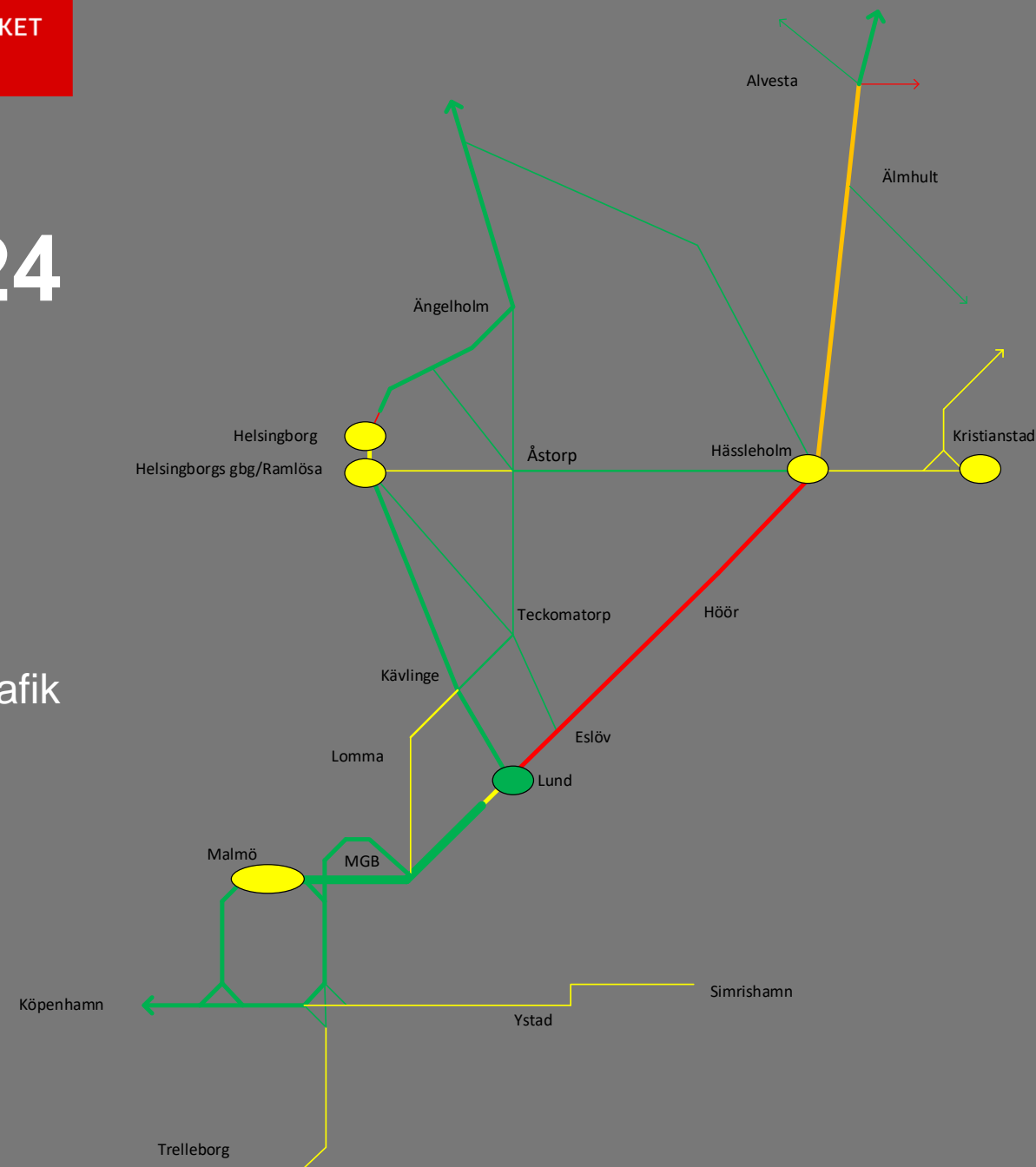
Utredningens upplägg

- Kapacitets- och bristanalys i tre tidsperspektiv
 - 2024
 - 2030, när Fehmarnbältförbindelsen öppnat
 - 2040
- Förslag på åtgärder enligt fyrstegsprincipen för 2030 samt 2040
- För de alternativ som tas fram ska följande redovisas:
 - Bedömd kostnad, inklusive en beskrivning av osäkerheter i bedömningen.
 - Bedömning av transportpolitisk måluppfyllelse
 - Resonemang kring genomförbarhet och möjlig tidsplan
- Rangordning av föreslagna åtgärder



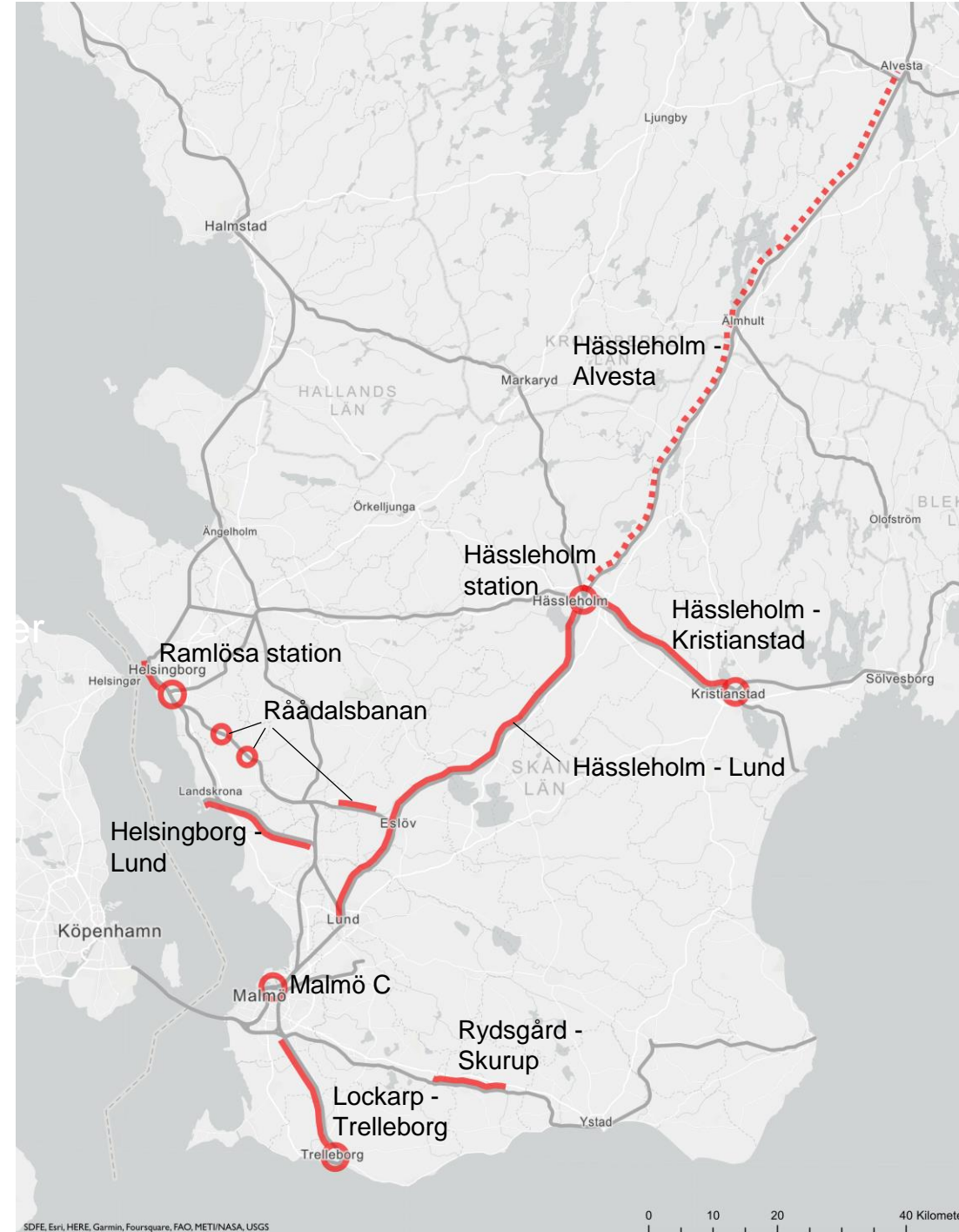
Trafik och kapacitet 2024

- Södra stambanan är hårt belastad
- Flera större stationer börjar få kapacitetsbrist, men kan hantera ytterligare trafik
- Godstrafiken har "dolda" kapacitetsproblem då framkomligheten Alvesta – Hässleholm är låg i högtrafik

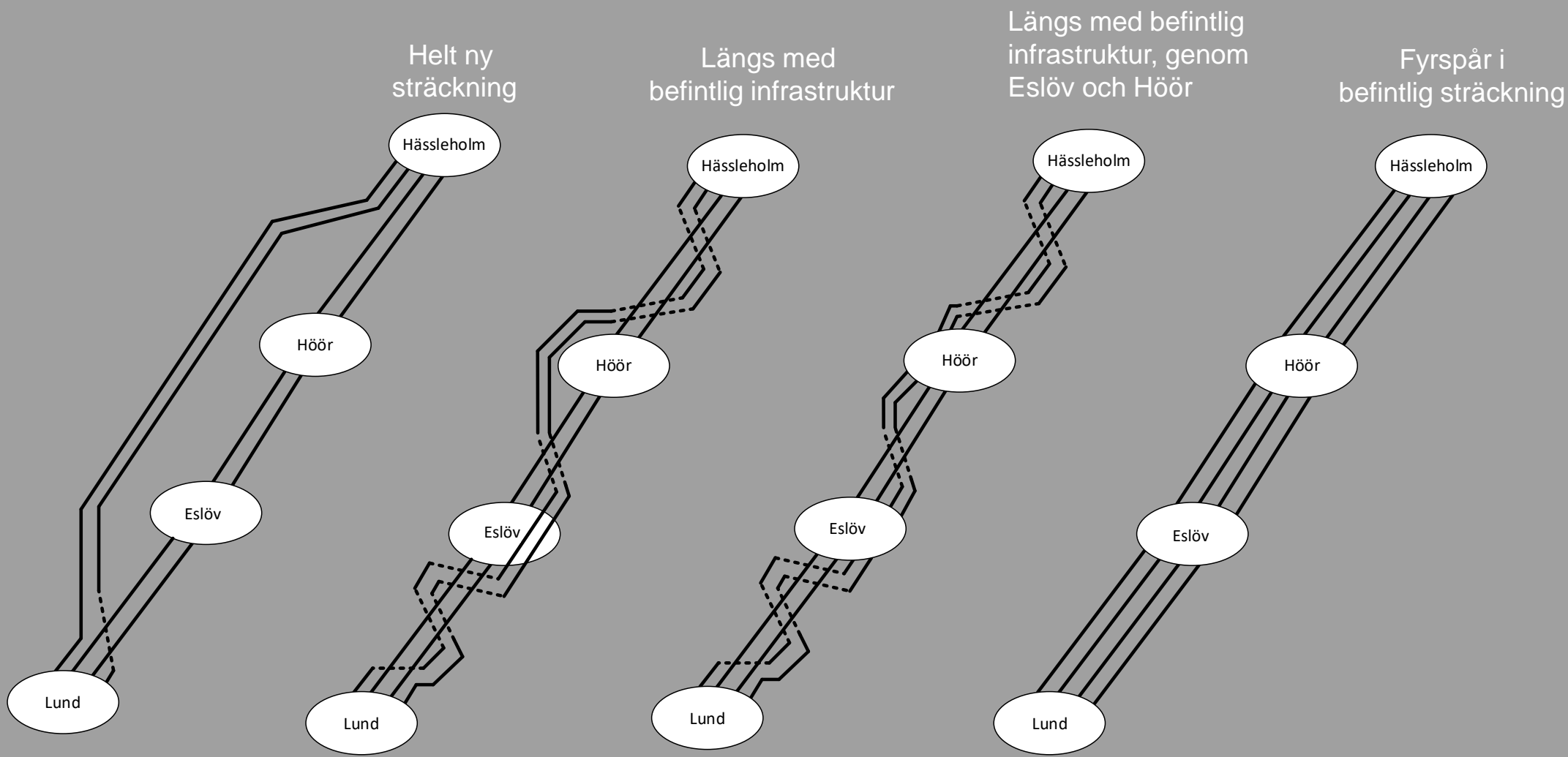


Åtgärder som övervägs i nuläget

- Utbyggnad Hässleholm – Lund
 - Helt ny sträckning
 - Längs med befintlig infrastruktur
 - Längs med befintlig infrastruktur, genom Eslöv och Höör
 - Fyrspår i befintlig sträckning
- Utbyggnad Malmö C (fler plattformsspår, dubbelspår Malmö C – Östervärn, Planskildhet Malmö C)
- Ombyggnad Ramlösa station + tre spår Helsingborg – Ramlösa
- Ombyggnad Hässleholm C
- Dubbelspår Hässleholm – Kristianstad + fler plattformsspår Kristianstad
- Utredda nya spår Hässleholm – Alvesta
- Dubbelspår Ystadsbanan, Rydsgård – Skurup
- Partiellt fyrspår Helsingborg - Lund
- Partiellt dubbelspår Lockarp – Trelleborg + fler tågspår Trelleborg bg
- Åtgärder på Råadalsbanan (mötesstation Marieholm, plattformar Vallåkra och Tågarp)



Hässleholm - Lund



Regeringsuppdrag

"Utreda kapacitetshöjande
åtgärder i järnvägssystemet i
Skåne"

Omgående regeringsbeslut om
genomförande av åtgärd inom
ramen för gällande Nationell plan
2022-2033

Den formella planprocessen
startar med lokaliseringsutredning
och järnvägsplan

Underlag till kommande
Nationell plan 2026-2037

Regeringsbeslut om åtgärden
i kommande
Nationell plan 2026-2037

Den formella planprocessen
startar med lokaliseringsutredning
och järnvägsplan

Underlag till efterföljande
Nationella planer 2030-

Regeringsbeslut om åtgärden
i efterföljande
Nationella planer 2030-

Den formella planprocessen
startar med lokaliseringsutredning
och järnvägsplan

Dialog under utredningens gång



- Informationsmöte 7 mars
- Hearing 4 maj med möjlighet att lämna synpunkter vid mötet
- Möjlighet för kommuner/region att skicka in kvalitativa beskrivningar

Kvalitativa beskrivningar

Syftet är att möjliggöra regionalt och lokalt inflytande samt att komplettera de traditionella analyser som Trafikverket genomför i regeringsuppdraget.



Frågeställningar till kvalitativa beskrivningar

- Hur kan kommunens/regionens utvecklingsstrategi påverkas vid genomförande av infrastrukturåtgärden?
- Vilka nyttor ser kommunen/regionen kan realiseras vid genomförande av infrastrukturåtgärden (t.ex. bostadsnyttor, arbetsmarknadsnyttor, näringslivsnyttor)?
- Finns det några investeringar eller åtgärder som kommunen/regionen kan genomföra till följd av infrastrukturåtgärden som inte hade genomförts annars?
- Vilka värden ser kommunen/regionen kan påverkas negativt eller riskera att gå förlorade om infrastrukturåtgärden genomförs?

Åtgärder för kvalitativa beskrivningar

Åtgärd	Förväntad trafikal effekt	Förfrågan om kvalitativ beskrivning
Hässleholm – Lund utbyggnad av 2 nya spår	Möjlighet till utökad Pågatågstrafik och Öresundstågstrafik samt bidrag till att uppnå Regionsamverkan Sydsveriges restidsmål Lund – Kristianstad. Mer plats för godstrafiken. Utökad fjärrtrafik tränger inte undan godstrafik och regionaltrafik.	Region Skåne, Region Kronoberg, Region Blekinge, Malmö stad, Lunds kommun, Eslövs kommun, Höörs kommun, Hässleholms kommun, Kristianstads kommun, Helsingborgs stad
Malmö C utbyggnad (plattformsspår Malmö C, dubbelspår Malmö C – Östervärn, plattform Östervärn, planskildhet Malmö C)	Nuvarande Malmö C kan hantera trafikökningen som genereras av en utbyggnad av Hässleholm – Lund. Därefter behövs en utbyggnad av kapaciteten in mot banhallen på Malmö C. Utan denna utbyggnad kan inte Malmö C hantera vidare utbyggnader mot Trelleborg, Ystad, Helsingborg eller norr/öster om Hässleholm	Region Skåne, Malmö stad
Helsingborg – Ramlösa utbyggnad av nytt spår + ombyggnad Ramlösa	Förutsättning för att kunna utöka trafiken på Väst kustbanan, Råådalsbanan och Skånebanan utan att omöjliggöra växlingsrörelser till och från depån. Möjliggör längre godståg vid Helsingborgs gbg.	Region Skåne, Helsingborgs stad
Hässleholm C ombyggnad	Nuvarande Hässleholm C kan hantera trafikökningen som genereras av en utbyggnad av Hässleholm – Lund. Därefter behövs en utbyggnad av kapaciteten för att hantera vidare utbyggnader mot Kristianstad, Alvesta, Helsingborg.	Region Skåne, Hässleholms kommun
Hässleholm – Kristianstad utbyggnad av nytt spår + plattformsspår Kristianstad	Möjliggör utökad trafik Hässleholm – Kristianstad, kräver dock att Hässleholms bangård byggs ut först.	Region Skåne, Region Blekinge, Malmö stad, Lunds kommun, Eslövs kommun, Höörs kommun, Hässleholms kommun, Kristianstads kommun, Helsingborgs stad

Tidplan

Informationsmöte
Utskick kvalitativa beskrivningar

7 mars

Inlämning kvalitativa
beskrivningar

14 april

Hearing

4 maj

30/9 2023
Rapportering till
regeringen

←
Analysarbete
→

←
Rapportskrivning
→

Frågestund via chatten



Nästa tillfälle Hearing 4 maj

Tack för i dag!

