



Planarkitekt  
Oskar Duvetorp  
oskar.duvetorp@trelleborg.se  
0410-73 33 68

Kommunledningsförvaltningen

## Yttrande över Regionplan för Skåne 2022-2040 från Trelleborgs Kommun

### Bakgrund

Kommunledningsförvaltningen har 2021-02-10 översänt Regionplan för Skåne 2022-2040 på intern förvaltningsremiss till Samhällsbyggnadsförvaltningen.

Förslag till *Regionplan för Skåne* har ett långsiktigt perspektiv med målar 2040 och utblick mot 2050. Regionplanen syftar till att vara ett stöd för den fysiska planeringen i de skånska kommunerna för mellankommunala och regionala planeringsfrågor samt till att skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne.

Regionplanen består av fem delar; mål och förutsättningar, utvecklingsinriktning, tematiska fördjupningar, genomförande och uppföljning samt konsekvensbedömning.

### Yttrande

Trelleborgs Kommun välkomnar ett samlat regionalt grepp kring den fysiska planeringen för att möta Skånes utmaningar och skapa förutsättningar för hållbar tillväxt i Skåne. Med en samlad bild av nuläge, utmaningar och en tydlig riktning framåt finns god potential för regionplanen att vägleda de enskilda kommunerna i sitt kommunala självbestämmande och stärka förutsättningarna för olika mellankommunala samarbeten.

Trelleborg ingår i samarbetet MalmöLundregionen i sydvästra Skåne och har därigenom lämnat ett gemensamt yttrande på en övergripande nivå. I detta yttrande avser kommunen komplettera med mer detaljerade synpunkter.

### Skånes Flerkärnighet

Trelleborgs kommun står bakom beskrivningen att Skånes unika Ortsstruktur, *flerkärnigheten*, är en styrka som ska värnas och utvecklas. Den kraftsamling som föreslås för att stärka Skånes större städer som tillväxtmotorer för att öka hela regionens konkurrenskraft, både nationellt och internationellt kan betonas

ytterligare. Arbetsmarknadsregionen Malmö-Lund är av överordnad betydelse ur ett regionalt perspektiv.

Kommunen står också bakom perspektivet att landsbygden ska lyftas som självständig drivkraft för att skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne. Regionplanen behöver därför tydligare beskriva hur tillgängligheten i regionen ska kunna öka utan att bidra till de beskrivna utmaningarna med ökad klimatpåverkan, energiförsörjning, skillnader i livsvillkor och en hållbar markanvändning.

### **Tillgång till högre utbildning**

Trelleborgs kommun delar analysen att den geografiska tillgängligheten till utbildning har mycket stor betydelse för benägenheten till vidareutbildning. Trelleborg välkomnar den föreslagna kartläggningen av yrkesutbildningarnas geografiska fördelning i Skåne och en regional samverkan för en bättre geografisk fördelning av yrkeshögskoleutbildning för att minska de samlade pendlingstiderna och bättre avspegla arbetsplatserna i utbildningsortens närområde. Kommunen skapar förutsättningar för större närheten till utbildningsinstitutioner genom att verka för etableringen av Campus Trelleborg.

### **Kollektivtrafik**

Trelleborgs kommun arbetar för en ökad turtäthet för Pågatågen på Trelleborgsbanan i enlighet med Skånetrafiken Tågstrategi 2040. Den föreslagna kapacitetsförstärkningen genom dubbelspår behöver lyftas in i den Nationella infrastrukturplanen och bör framgå av Regionplanens markanvändningskarta.

### **Godstransporter**

Trelleborg stads västra ringväg förbinder väg 108 Lundavägen med E6/E22 och Trelleborgs Hamn via Travemündeallén. Vägen utgör rekommenderad led för farligt gods sedan 2012 och är skyltad för att leda den regionala trafiken runt staden. Trelleborgs kommun för en dialog med Trafikverket inom ramen för en åtgärdsvalsstudie om att väg 108 genom tätorten sedan en tid tillbaka saknar den betydelse för regionala godstransporter, kollektivtrafik, dagliga eller långväga persontransporter som tidigare motiverade dess utpekande som funktionellt prioriterad väg. Markanvändningskartan i regionplanen bör visa den befintliga kommunala vägen eftersom den har ersatt den regionala funktion som väg 108 sträckning genom tätorten tidigare hade.

Trelleborgsbanan är en del i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) för godstransporter via järnväg. Enligt Region Skånes Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen Skåne har framförallt de långväga inomeuropeiska transporterna potential att föras över från väg till järnväg, men i ett scenario med kraftigt ökande transporter de kommande decennierna förutsätter detta en kraftigt utökad kapacitet i järnvägsinfrastrukturen liksom i godsnoderna. Trelleborgs kommun menar att de kapacitetsbrister som finns inom järnvägssystemet ytterligare motiverar utbyggnaden av Trelleborgsbanans dubbelspår inom planperioden.

## Bebyggelseutveckling som bidrar till närhet

Trelleborgs kommun föreslår att Regionplanen tydligare lyfter *närhet* som planeringsstrategi för att bidra till att uppnå den större tillgång till arbete, bostäder, utbildning, service och rekreation som eftersträvas. Följande fem principer för bebyggelseutveckling är tillsammans avgörande för att möta de utmaningar som regionplanen beskriver och samtidigt minska behovet av persontransporter.

### Centralitet

Regionplanen framhäver betydelsen av att planera för ny bebyggelse i anslutning till regionala kollektivtrafiknoder för att göra regionala målpunkter tillgängliga med hållbara transportalternativ. Vikten av att prioritera centrala lägen för förtätningar i alla orter och för alla typer av användningar kan utvecklas ytterligare genom att beskriva de agglomerationsfördelar och synergieffekter som är urbanitetens unika kraft och själva ”kärnan” i flerkärnigheten.

### Kvarterstruktur

En hög genhet i gatunätet har direkt påverkan på närheten mellan en orts olika funktioner. Därför är ett finmaskigt, sammanhängande nätverk av gator en viktig förutsättning för en gångvänlig och attraktiv livsmiljö som stimulerar till fysisk aktivitet.

### Fastighetsstruktur

En tredje planeringsprincip är att skapa förutsättningar för mångfald och diversitet i bebyggelsen genom att många olika aktörer kan vara med och bygga och förvalta den. Detta åstadkommer man genom att dela in kvarter i flera självständiga fastigheter, där fastigheternas storlek är viktig just för den rumsliga närheten till denna sociala differentiering. Detta är ett av de viktigaste verktygen för att motverka social segregation.

### Småskalig täthet

Eftersom att bebyggelsen ska generera tillräckligt underlag för lokal service och motverka utglesning är ett visst mått av bebyggelsetäthet eller exploateringsgrad också nödvändig. En småskalig täthet kan definieras som en bebyggelse som ger en tillräckligt hög närhet utan att förlora den mänskliga skalan i varken gaturummet eller i storleken på de boendesociala enheterna.

### Blandning av bostäder och verksamheter

Till sist behöver kommunerna skapa förutsättningar för en funktionsblandad bebyggelse som maximerar nyttan av den närhet som skapas. Byggnader i den funktionsblandade orten bör rymma både bostäder och verksamheter, såväl samhällsservice som kommersiell service. Det är nyckeln till att skapa livskraftiga orter så att vi skåningar *kan* men inte *måste* bo i en kommun, arbeta i en annan och ha våra fritidsaktiviteter i en tredje.

## Naturmiljö och ekosystemtjänster

Betydelsen av naturmiljöer, biologisk mångfald och ekosystemtjänster genomsyrar regionplanen och lyfts i såväl utmaningar, mål, utvecklingsinriktning och planeringsstrategier som i de tematiska fördjupningarna och planeringsstrategierna. Trelleborgs kommun vill särskilt framhålla vikten av närhet för att säkra tillgången till gröna rekreativa miljöer för alla.

Generellt behöver gröna områdens eventuella friluftsvärden och naturvärden bättre hållas isär. Det ena är inte alltid synonymt med det andra.

Jordbruksmark är, i likhet med produktionsskog, att betrakta som intensivt brukad mark. Dessa bör inte benämnas oexploaterad mark för att tydligt urskiljas från urskog eller naturskog med höga naturvärden och/eller friluftsvärden.

I det regionala perspektivet vill Trelleborg särskilt synliggöra arbetet i kommunen med återmeandring av Tullstorpsån och Ståstorpsån som visar på Skånes vattendrags potential som naturmiljöer. Även Dalköpingeån bör markeras i kartan.

Området mellan Havgårdssjön och Börringesjön bör markeras som grönområde med stora rekreations- och naturvärden. Albäcksskogen väster om Trelleborgs stad som kommunen arbetar med att utveckla bör också markeras som grönområde med regionalt rekreativvärde. Skåneleden Trelleborg-Vellinge är klar inom Trelleborg och arbetet med sträckan österut från centrum mot Skurup är påbörjad.

## Teknisk infrastruktur - energiförsörjning

Regionplanen bör förutom vindkraft även lyfta den lokala utbyggnaden av solenergiproduktion och till exempel peka ut Trelleborg Energiförsäljning ABs solcellsanläggning öster om Smyge. Teknikutvecklingsområdet vätgas bör synliggöras och Gasums stora biogasanläggning i Jordberga bör markeras i kartan.

Sandra Gustafsson  
Planchef

Oskar Duvetorp  
Planarkitekt