



Mikael Bergqvist

Tekniska Servicenämnden

Mikael.bergqvist@trelleborg.se

Tilläggsäskande ur investeringsram - GC-väg Allmogevägen samt ny överbyggnad på vägen

Sammanfattning

I pågående entreprenad finns en option vilken innebär att bygga en GC-väg längs Allmogevägens norra sida, i öst-västlig riktning. För att kunna beställa optionen gjordes ett äskande ur investeringsramen i april 2020, äskandet (1,5 mnkr) godkändes då av TSN. Efter noggrannare undersökningar har konstaterats att även vägens överbyggnad behöver bytas, vilket med fördel görs samtidigt. För fullständig information se tjänsteskrivelse, rubrik "Ärendet".

Beslutsunderlag

Som underlag för äskandet har kostnadsbedömning från i entreprenaden utsedd entreprenör legat till grund.

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att anslå ytterligare 500 tkr ur investeringsram för separerad gång- och cykelväg längs Allmogevägens väst-östliga riktning och ny överbyggnad på vägen.

Beslutet skickas till

Beslutet delges teknisk serviceförvaltning

Ärendet

Trelleborgs kommun har upphandlat entreprenad gällande markarbeten för del av detaljplan Kyrkoköpinge 20:46 m. fl. (DP 240). I entreprenaden ingår bland annat att bygga en separerad gång- och cykelväg längs Allmogevägens syd-nord-sträckning. Inom entreprenadupphandlingen ingick även en option gällande separerad gång- och cykelväg längs Allmogevägen, väst-östlig sträckning.

För att få en enhetlig gång- och cykellösning för Allmogevägen, och därav få en säker skolväg till Pilevallsskolan i denna del, önskar tekniska serviceförvaltningens gatuavdelning nyttja entreprenadoptionen. Tillåtelse har getts av TSN i april via godkänt äskande, äskandet har senare visat sig otillräckligt varför detta ärende återkommer här.

Skälet till detta tilläggsäskande;

Otillräcklig överbyggnad i vägen upptäcktes vid start av arbetena. Då vägen kommer att smalnas av ökar belastningen (alla fordon kör i samma spår). Det ökar behovet av att byta överbyggnaden.

Genomförande

Projektering av sträckan är framtagen och anbud, i denna del en option, har kommit in. Planeringen är att byggnation av separerad gång- och cykelväg ska ske under höst 2020.

Ekonomi

Tidigare godkänt äskande är 1 500 000 kr

Tilläggsäskande för att kunna byta överbyggnaden: 500 000 kr.

Total kostnad: 2 000 000 kr

Komponenter (hela investeringen):

Slitlager 30% → 600 000 kr

Bindlager/övrigt 70% → 1 400 000 kr

Kostnaden för slitlager (600 tkr) skrivs av på 20 år och bindlager/övrigt (1 400 tkr) skrivs av på 33 år. Avskrivningen för slitlager blir 30 000 kr/år och för bindlager/övrigt 42 400 kr/år. Med en internränta på 1,5 % (Räntenivån år 2019) blir räntekostnaden 30 000 kr/år.

Driftkostnader är oförändrade.