



Projektledare Kuststad 2025
Charlotte Lindström
0733 511381
charlotte.lindstrom2@trelleborg.se

Kuststad 2025, Uppdrag att utarbeta ett planprogram för en östlig ringväg och infart till hamnen inklusive check-in och truckuppställning för hamnens behov.

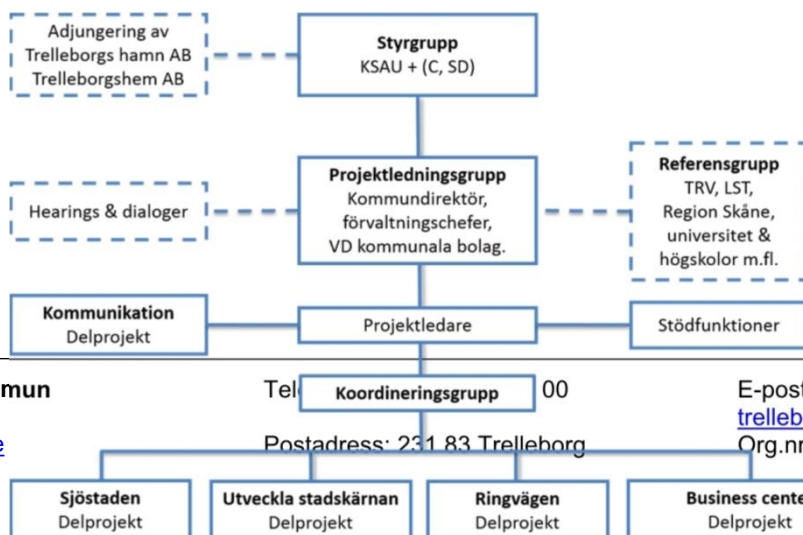
Den politiska styrgruppen för Kuststad 2025 uttalade vid sitt möte 2017-10-04 att arbetet med ett planprogram ska påbörjas avseende östlig ringväg och infart till hamnen inklusive check-in och truckuppställning hamnens behov. Den politiska styrgruppen utgörs av KSAU + C + SD och sammanträder cirka en gång per månad. För att arbetet med planprogram är utgångspunkten att sammanställa det material och utredningar som har tagits fram 2017 samt göra nödvändiga kompletteringar och utarbeta ett planprogram som ett dialogverktyg med berörda myndigheter.

2017-11-27 fattade kommunfullmäktige beslut om vilken vägkorridor som skall planläggas.

Bakgrund

Under senhöst 2016 och våren 2017 har konsultfirmor arbetat med utredning av olika vägsträckningar för en östlig ringväg och infart till Trelleborgs hamn. Ett omfattande utredningsmaterial finns som underlag till ett planprogram. För utredningar, planprogram och detaljplaner har ringvägen och business center beviljats medel som en del av EU-projektet "Sweden-Poland Sustainable Sea-Hinterland Services" med Projekt nummer 2014-EU-TM-0640-M. Totalbudgeten för detta är c:a 35 miljoner SEK varav Trelleborgs kommun bidrar med hälften. Projektet avslutas 2019.

2016-06-09 beslutade kommunstyrelsen att godkänna projektorganisationen för Kuststad 2025 och att delegera till den politiska styrgruppen att fatta beslut inom givna ramar.



*Projektorganisation Kuststad 2025***Yttrande**

En rad möten har hållits med berörda myndigheter ang en östlig ringväg, infart till hamnen, check-in och truckuppställning. Det framtagna utredningsmaterialet är dock inte redovisat för dessa myndigheter. Genom att sammanställa materialet och i vissa delar göra kompletteringar kan ett planprogram färdigställas för att lyfta olika frågeställningar och få in synpunkter från berörda myndigheter i ett formellt samrådsyttrande.

Planprogram är inte lagstadgat enligt PBL. Det är dock att rekommendera att genomföra en process med planprogram innan man går vidare med detaljplan när det gäller planer som är av stort allmänt intresse eller omfattar avvägningar rörande komplexa frågeställningar. I detta fall uppfylls båda dessa kriterier. Processen med planprogram och detaljplaner måste av tidsskäl överlappa varandra. I samrådet för planprogrammet kan kommunen få indikation på viktiga frågor att fördjupa i den fortsatta processen med detaljplan. Detta kan bidra till en smidigare process och en bättre dialog med berörda. Planprogrammet utarbetas inom ramen för Kuststad 2025 och finansieras av projektet. Planprogrammet överlämnas av den politiska styrgruppen för Kuststad 2025 till samhällsbyggnads-nämnden för formella beslut enl plan- och bygglagen.

Den beräknade tidsplanen för att genomföra de aktiviteter som kommunen åtagit sig att göra enl beviljad ansökan till EU, innebär att arbetet startar omgående, planerat samråd för utskick maj/juni och färdigt planprogram slutet av 2018.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta uppdra åt kommunstyrelsen

att påbörja arbetet med planprogram för östlig ringväg, infart från öster till hamnen och check-in med truck center för hamnens behov samt

att överlämna planprogrammet till samhällsbyggnadsnämnden för den formella beslutsprocessen enligt plan- och bygglagen

Fredrik Geijer
Kommundirektör

Charlotte Lindström
Projektledare Kuststad 2025

Bilaga

Styrgrupp 2017-10-04, *Minnesanteckningar*

Kuststad 2025 – val av planeringsform, planprogram / detaljplan eller
vägplan. *Tjänsteyttrande 2017-08-10 beslut Dnr KS 2017/776*