



Johannes Hagström
Hållbarhetsstrateg
johannes.hagstrom@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Ansökan om vätgasprojekt – Nordic Hydrogen Corridor

Trelleborgs kommun har möjlighet att medverka i projektet *Nordic Hydrogen Corridor*, NHC och har skickat ett *Letter of Intent* att intresse finns om att bidra till att skapa en nordisk vätgaskorridor. Om Trelleborg kvalificerar sig bland de utvalda inom projektet kommer projektpengar användas till att investera i en vätgastankstation som kommer ägas och driftsättas av Vätgas Sveriges projektpartner. Inget ekonomiskt eller juridiskt åtagande föreligger så här långt. Denna ansökan innebär att Trelleborgs kommun visar att kommunen är beredd att bidra till att en tankstation etableras i Trelleborgs kommun. Föreligger förslag till beskrivning av åtagande för beslut i kommunstyrelsen.

Beredning

Nordic Hydrogen Corridor är ett projekt som drivs av Vätgas Sverige som projektsamordnare och partners i projektet är ett antal leverantörer av infrastruktur och fordon. Till 2022 ska projektet leverera 8 nya vätgastankstationer, ett antal vätgasfordon och en större anläggning för förnybar vätgasproduktion. Projektet pågår till och med 2022 och har en budget på 187 miljoner kronor. Det delfinansieras av EU:s fond för ett sammanlänkat Europa.

Vätgastankstationerna ska placeras i strategiskt viktiga städer för att kunna skapa ett grundläggande nät av tankstationer i Sverige, en produktionsenhet för vätgas, samt stöd för merkostnaden för ett antal vätgasfordon. Tankstationerna som finansieras av projektet måste placeras utmed de av EU prioriterade transportkorridorerna. Några av dessa transportkorridorer går genom Trelleborg då hamnen är en så kallad corehamn. I detta projekt är det tänkt att man i första hand ska sammanbinda de nordiska huvudstäderna Stockholm, Oslo och Köpenhamn.

Men det bedöms att Trelleborg är ett mycket intressant komplement på grund av den strategiska placeringen som sammanbinder norden och kontinenten. För att vara aktuell som kandidat behöver staden också redovisa en plan över hur vätgasen ska användas. En vidare plan, med konkreta mål för utökning av den kommunala fordonsflottan som drivs av vätgas, alternativt krav i upphandlingar på externa aktörer, alternativt samarbeten med externa aktörer är krav för tilldelning.

I projektet tilldelas kommunen ersättning för merkostnaden för att införskaffa ett antal vätgasfordon. Fordon utöver dessa kan utgöras av t.ex. fler personbilar eller skåpbilar, skolbussar, färdtjänst eller att kommunen ställer krav vid nästa

upphandling av t.ex. taxitjänster att dessa drivs av vätgas. Renhållningsavdelningen är också intresserad av sopbilar som drivs av vätgas. För att projektet ska vara intresserade av att investera i orten behöver produktion och försäljning av vätgas på några års sikt uppgå till cirka 600 kg per dygn, vilket ungefär motsvaras av 20 bussar.

En utförlig plan för hur fordonsflottan kommer utökas årligen, med mål att nå en tankningsmängd om ca 600 kg per dag är ett krav för att projektansökan ska behandlas av projektsamordnaren Vätgas Sverige.

Medverkan i *Nordic Hydrogen Corridor* föreslås vara ett första steg i en större vätgassatsning i Trelleborgs kommun. Lämpliga alternativ för den satsningen bör tas fram under 2020.

Barnperspektivet

Vätgas är ett helt fossilfritt drivmedel och fordonen är eldrivna. De enda utsläppen från fordonen är vatten och värme. Det medför att luften i tätorter får bättre kvalitet. Då fordonen är eldrivna minskar också bullernivån. Sammantaget leder det till en bättre framtid för barnen i tätorten.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

Att godkänna att projektansökan till *Nordic Hydrogen Corridor* görs,

Att ansökan skickas in före den 31 december 2019.

Skickas till

Teknisk servicenämnd

Trelleborgs Hamn AB

Vätgas Sverige

Kvalitet- och resursutveckling (KLF)