



Ester Alavei  
Förvaltningschef  
Ester.Alavei@Trelleborg.se  
0410-73 30 00

## Utredning skolbusstransporter

### Ärendebeskrivning

Till bildningsnämndens sammanträde den 12 juni 2019 lyfte bildningsförvaltningen behovet att byta ut gamla fordon inom kommunens skolbussverksamhet. Mot bakgrund av signaler från det politiska styret att kommunen inte bör investera i nya skolbussar, utan istället undersöka möjligheterna att köpa in skolbusstransporter från privata utförare, begärde bildningsförvaltningen ett uppdrag från nämnden att utreda vad det skulle innebära att lägga ut skolbusstransporterna i privat regi.

Bildningsnämnden beslutade (BIN 2019-06-12, § 127)

*att (1) uppdra åt förvaltningschefen att utreda vad det skulle innebära att (a) lägga ut skolbusstransporter i privat regi, att (b) behålla skolbusstransporter i egen regi och att (c) lägga ut del av skolbusstransporter i privat regi och behålla resterande del i egen regi,*

*att (2) förvaltningen ska återkomma till bildningsnämnden under hösten 2019, samt*

*att (3) skicka beslutet till kommunstyrelsen för kännedom.*

### Beredning

Bildningsförvaltningen har tagit hjälp av utredare på kommunledningsförvaltningen för att genomföra den utredning som bildningsnämnden har beslutat om (se bilagd utredning).

När ärendet behandlades av bildningsnämndens presidium den 3 oktober 2019 beslutade presidiet föreslå bildningsnämnden

*att överlämna ärendet om utredning av skolbusstransporter till kommunfullmäktige för behandling och avgörande på grund av att ärendet är av principiell betydelse.*

Bildningsförvaltningen vill betona vikten av att kommunen fattar beslut om att antingen lägga ut skolbusstransporterna på privat utförare eller avsätta de investeringsmedel som behövs för att regelbundet byta ut fordon inom kommunens skolbussverksamhet.

I den händelse kommunen beslutar lägga ut transporterna på privat utförare så är det bildningsförvaltningens bedömning att en upphandling bör innehålla krav på verksamhetsövergång, det vill säga att skolbusschaufförerna inom

skolbussverksamheten ska få följa med över till den privata utföraren om de önskar det, samt krav på kontinuitet när det gäller skolbusschaufförer i relation till de elever som åker skolbuss till och från skolan.

I relation till utredningen vill bildningsförvaltningen för kännedom informera om att protokollsutdrag från kommunfullmäktige i ärende avseende *Motion (SD) om att utrusta kommunens skolskjutsar med artificiell förarassistans* (KF 2019-03-25, §77) inkom till bildningsnämnden den 8 april 2019. Kommunfullmäktige beslutade

*att besvara motionen med att uppdra till bildningsnämnden att undersöka eftermonterad förarassistans i skolbussarna.*

Bildningsnämndens hantering av uppdraget från kommunfullmäktige, som inte är tidsatt, avvaktar behandlingen och avgörande i ärendet avseende utredning av skolbusstransporter. Frågan om vilken förarassistans som ska finnas i fordon som kör skolskjutstransporter bör avgöras när förutsättningar för hur transporterna ska bedrivas är klargjorda.

### **Synliggörande av samtliga skolskjutskostnader**

I samband med beslut om huruvida skolbussverksamheten ska vara kvar i kommunal regi eller läggas ut på privat utförare, menar bildningsförvaltningen att det är viktigt att samtliga skolskjutskostnader blir synliggjorda. Av utredningen framgår det att skolskjutstransporter utförs med kommunens egna skolbussar, med busskort för resa med linjetrafiken samt med taxi (när varken skolbuss eller linjetrafik fungerar). Bildningsförvaltningen vill i det sammanhanget komplettera med information om att det vid de kommunövergripande särskilda undervisningsgrupperna i Gylle och Gislöv, finns totalt tre stycken minibussar som används för att transportera elever mellan hem och skola morgon och eftermiddag samt till och från andra skolor för undervisning i praktisk estetiska ämnen. I dagsläget är det totalt 18 elever som får sin undervisning i Gylle och Gislöv. 7 av dessa 18 elever får sin skolskjuts tillgodosedd med taxi.

Minibussarna är anskaffade 2008, 2013 samt 2016. Driftkostnader av löpande karaktär för dessa bussar, exempelvis drivmedel och försäkringar, beräknas till 177 000 kr/år. Därtill ska även läggas personalkostnader, uppskattningsvis motsvarande 0,5 tjänst eller ca 275 000 kr per enhet/år, alltså totalt 550 000 kr för att köra bussarna till och från skolan morgon och eftermiddag samt till och från undervisning i praktiska ämnen på andra skolor. Därutöver finns också ett investeringsbehov av två nya minibussar på ca 450 000 kr vardera.

### **Förslag till beslut**

Bildningsnämndens presidium föreslår bildningsnämnden besluta

att (1) överlämna ärendet om utredning av skolbusstransporter till kommunfullmäktige för behandling och avgörande på grund av att ärendet är av principiell betydelse.

Bildningsförvaltningen föreslår bildningsnämnden besluta

att (2) en upphandling av skolbusstransporter, utifrån ett eventuellt beslut att lägga ut skolbusstransporter på privat utförare, bör innehålla krav på verksamhetsövergång,

att (3) en upphandling av skolbusstransporter, utifrån ett eventuellt beslut att lägga ut skolbusstransporter på privat utförare, bör innehålla krav på kontinuitet när det gäller skolbusschaufförer i relation till de elever som åker skolbuss till och från skolan, samt

att (4) skicka beslutet tillsammans med föreliggande utredning samt tjänsteskrivelse i ärendet till kommunstyrelsen.

## **Skickas till**

Kommunstyrelsen

## **Beslutsunderlag**

Utredning skolbusstransporter (daterad 191004)