



Mats Åstrand
Utredare
mats.astrand@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Tillköp av busstrafik 2020

Ärendebeskrivning

Skånetrafiken har inkommit med förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2020.

Trelleborgs kommun köper till busstrafik under 2019 gällande närtrafik, regionbuss 184, regionbuss 182 och stadsbusslinje 10.

För närtrafiken består tillköpet av fler resmöjligheter för invånare på landsbygden som inte har tillgång till kollektivtrafik. Kommunen betalar mellan 37,5 och 54,55 procent av kostnaderna för dessa resor. Kommunens andel beror på i vilket område resan sker. Resandet med närtrafik är mycket lågt och för 2019 beräknas den årliga kostnaden för kommunen till 13 400 kronor.

Regionbuss 184 består av sju avgångar dagligen måndag till fredag samt anropsstyrd trafik under lördag-söndag. Nettokostnaden för den vanliga busstrafiken måndag-fredag delas lika mellan kommunen och Skånetrafiken och för 2019 beräknas kommunens kostnad till 517 600 kronor. Den anropsstyrda trafikens nettokostnad betalas av kommunen och beräknas för 2019 till 16 300 kronor.

Linje 182 har anropsstyrd trafik måndag-fredag. Nettokostnaden ligger i helhet på kommunen och beräknas för 2019 till 44 900 kronor.

Stadsbusslinje 10 trafikerar Malörten - Trelleborg C och tillköpet omfattar trafik under vardagar. Nettokostnaden delas mellan kommunen och Skånetrafiken och kommunens andel är 30 procent vilket har beräknats motsvara 284 400 kronor för 2019.

Skånetrafiken har analyserat linje 10 och kommit fram till att resandet är mycket lågt kl. 06-09 och kl. 15-18 med 0,26 respektive 0,33 resande per tur. Skånetrafiken kommer därför inte att fortsätta finansiera linjen under dessa tidpunkter utan föreslår kommunen en fortsatt kommunal finansiering till 30 procent av trafiken under vardagar kl. 9-15. Kommunens kostnad för halvtimstrafik skulle årligen kosta 185 800 kronor och för timstrafik 163 100 kronor.

Total kostnad för Trelleborgs kommun för tillköp av trafik under 2019 har fastställts till 876 600 kronor.

Beredning

Nuvarande tillköp

Nuvarande tillköp för 2019 gällande regionbuss 182 och 184 samt närtrafiken bedöms inte behöva förändras 2020 utifrån behov, kostnad och utvecklingsmöjligheter.

Förändrat utbud för stadsbusslinje 10 får anses motiverat från Skånetrafiken utifrån det mycket låga resandet på morgnar och eftermiddagar. Det kommer även fortsättningsvis att finnas möjlighet att åka buss mellan Malörten och Trelleborg C, över lasarettet och Stortorget, genom att regionbuss 145 trafikerar denna sträcka vardagar 06-22 och även lördag och söndag. Då skillnaden mellan kommunens kostnad är ganska liten mellan halvtimmetrafik och timmetrafik föreslås tillköp av halvtimmetrafik vardagar kl. 09-15 för en årlig kostnad av 185 800 kronor.

Skånetrafiken indexuppräknar sina kostnader med tre procent årligen. Kommunstyrelsen föreslås oförändrat tillköp av trafik under 2020 gällande regionbuss 182 och 184 samt närtrafiken och förändrat utbud för stadsbusslinje 10 med halvtimmetrafik vardagar kl. 09-15. Den årliga kostnaden för Trelleborgs kommun beräknas hamna på 796 000 kronor.

Skånetrafiken återkommer under maj månad med tillköpsavtal med tillhörande kostnadsberäkning för 2020 utifrån det tillköp kommunen meddelat.

Närtrafiken

Närtrafiken har lågt resande. En bidragande orsak till detta är att tjänsten fungerat dåligt under flera år och resenärer har fått vänta förgäves på transport. Kommunstyrelsen har under tidigare år, i samband med beslut om tillköp, uttryckt behov av marknadsföring av närtrafiken. Efter kontakt med Skånetrafiken menar man att förutsättningarna för fungerande närtrafik förbättrats genom förändringar på beställningscentralen. Förutsättningar kan därför finnas för marknadsföring av närtrafiken och ett ökat resande. Ett ökat resande med närtrafiken innebär ökade kostnader för kommunen.

Utökat tillköp av busstrafik som kan bli aktuellt 2021 eller 2021

Två tillköp planeras för diskussion under 2019; förlängning av regionbuss 144 till Fosie/Jägersro samt busstrafik Trelleborg-Skurup.

Regionbuss 144 trafikerade fram till Pågatågstarten Trelleborg-Anderslöv-Malmö C. Från december 2015 vänder bussen i Östra Greve och resande till Malmö får resa vidare med tåg. Tidigare resenärer med arbetsplats i Fosie och Jägersro har uttryckt missnöje över detta då resan med kollektivtrafik för deras del förlängts betydligt.

Diskussioner fördes 2017 på tjänstemanna- respektive politisk nivå. Visst intresse fanns från Vellinges sida men Malmö och Skånetrafiken var inte intresserade. Frågan har kommit upp igen och förutsättningarna ser bättre ut. Nettokostnaden för tillköp av tre turer på morgonen respektive eftermiddagen måndag-fredag på sträckan Östra Greve – Jägersro kommer minst att uppgå till 1,5 miljoner kronor per år. Trelleborgs kommun bör inte

ingå tillköpsavtal om kommunens andel överstiger en tredjedel av nettokostnaden.

Kommunstyrelsen beslutade 2018-05-09 om utvecklingsinriktning för kollektivtrafiken. Ett av de objekt som beslutades var att jobba för en bussförbindelse mellan Trelleborg och Skurup. De möjligheter som finns är att förlänga vissa turer för regionbuss 183 Trelleborg-Anderslöv eller för regionbuss 184 Trelleborg-Klagstorp. Kostnaden för alternativen beror till största delen på om detta kräver utökning av antalet bussar eller om det kan klaras med befintligt antal fordon. Av stor betydelse för kommunens kostnad är också om det blir en egen kommunal finansiering eller delad finansiering med Skånetrafiken.

De båda tillköpen som kan bli aktuella 2020 eller 2021 återkommer till kommunstyrelser under 2019 för rapportering och beslut.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att meddela Skånetrafiken att Trelleborgs kommun önskar oförändrat tillköp av trafik 2020 gällande linje 182 och 184 samt närtrafiken,

att meddela Skånetrafiken att Trelleborgs kommun önskar tillköp av linje 10 för 30 procent och halvtimmestrafik vardagar kl. 09-15, samt

att ge kommunledningsförvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med de två objekt som kan bli aktuella för tillköp 2020 eller 2021 samt att återkomma till kommunstyrelsen för beslut under 2019.