

Trelleborgs Energi AB

## Remissvar över förslag till kommunkoncernens hållbarhetsmål 2024 – 2040 (KS 2023/474)

### Sammanfattning

Trelleborgs Energi stödjer förslaget om nya hållbarhetsmål 2024–2040 vad gäller målen 1-4 samt 6. Vad gäller mål 5 önskar vi att målet omformuleras så att det omfattar hela kommunen som geografiskt område och inte enbart kommunkoncernen. Utan denna justering kommer kommunens arbete för hållbar utveckling vad gäller växthusgasutsläpp (VHG) bli en mycket begränsad insats.

När det gäller process för genomförande och uppföljning önskar vi man tar hänsyn till de kommunala bolagens befintliga planer och rapporter inom hållbar utveckling. Detta för att undvika onödig administration.

På det stora hela ser vi dock mycket positivt på att kommunen tar fram ett övergripande styrdokument med hållbarhetsmål för kommunkoncernen. Det är ett steg framåt i att rikta insatserna inom vår kommun till en gemensam, effektiv insats för hållbar utveckling.

### Mål 5: Kommunkoncernens utsläpp av växthusgaser ska vara nettonoll år 2040

Vi motsätter oss formuleringen i detta mål, samt vilka aspekter som lyfts som väsentliga i den beskrivande texten, och önskar att man i såväl målformuleringen som i texten nedanför tar följande synpunkter i beaktande:

- Mål och text bör utgå ifrån de största utmaningarna inom VGH-utsläpp – transport-, industri och jordbrukssektorn.
- Mål och text bör som en följd av detta adressera/omfatta hela det geografiska området som kommunen utgör.

Skälen till detta är följande:

Målformuleringen idag utgår ifrån en felaktig analys av vad som är kommunens största utmaning när det gäller VHG-utsläpp och undviker på så sätt att adressera (och därmed påverka) de *faktiska* utsläppen i det område som utgör kommunen.

I Sverige är det industrier och inrikes transporter, samt jordbruket som står för de mesta av växthusgasutsläppen<sup>1</sup>. Trelleborgs hamnverksamhet innebär att det idag passerar 850 000 tunga fordon, lastbilar, genom kommunen årligen, och detta beräknas öka exponentiellt under de nästkommande åren. Detta, tillsammans med färjetrafiken, är en av Trelleborgs största utmaningar idag när det gäller VHG-utsläpp. Därför behöver transportsektorn adresseras tydligt i målet. Liksom industrier och jordbrukssektorn.

Genom att inte lyfta transporter, industrier eller jordbrukssektorn tar men alltså inte i beaktande de VHG-utsläpp som totalt genereras i Trelleborg. Det är att blunda för verkligheten. Som en konsekvens av detta behöver därför målet att omformuleras till att omfatta hela kommunens geografiska område, så att vi kan arbeta för en *verklig minskning* av de VHG-utsläpp som utgör vår utmaning.

Målet på nationell nivå för att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland (Fossilfritt Sverige) till 2045 innebär att alla samhällsaktörer behöver ta ansvar på ett nytt sätt för samhällets omställning. Att gå den motsatta vägen och begränsa sitt ansvar är fel sätt att lösa klimatproblemet. Vi efterlyser större ansvarstagande och större ambitionsnivå från kommunen, inte ett begränsat sådant. Idag kan man se det som

---

<sup>1</sup> [Växthusgaser - Ekonomifakta](#)

att kommunen använder sig av en möjlighet att i sin målformulering ducka för det verkliga problemet (och ansvaret) nämligen att arbeta med VHG-utsläppen i vårt geografiska område.

### Process för genomförande och uppföljning

Under process och genomförande, avsnittet om Ansvar och uppföljning, önskar vi att man tar i beaktande de kommunala bolagens befintliga hållbarhetsplaner och -rapporter i enlighet med nedan:

- De verksamhetsspecifika handlingsplanerna som varje nämnd/bolag ska ta fram, kan i relevanta fall utgöras av bolagens egna befintliga hållbarhetsplaner, så länge dessa tydligt är kopplade till kommunens hållbarhetsmål och relevanta indikatorer kan utläsas.
- Den årliga rapporteringen till kommunen kan därmed bestå av redovisning av bolagens egna hållbarhetsrapporter, så länge innehållet tydligt kopplar till kommunens hållbarhetsmål och relevanta indikatorer kan utläsas.

Skälet till ovan ändring är att i högsta möjliga mån var effektiva, och undvika onödigt merarbete i det fall det redan pågår strukturerat hållbarhetsarbete inom bolagen.

### Övriga synpunkter

Det finns ytterligare några mindre synpunkter på texten som kommer nedan listade i den ordning de förekommer i texten.

Gällande mål 1: Andelen investeringar som bidrar till hållbar utveckling ska öka

Vår synpunkt här gäller tydlighet/konsekvens. Under detta mål har man lagt in EU:s miljömål som krav för investeringarna. Det innebär att man riktar investeringarna mot miljö. Vi har inga synpunkter på det, mer än att det behöver i så fall förtydligas att det är gröna investeringar som åsyftas. Alternativt bör miljömålen inte vara tvingande, för att hålla det öppet för ex vis sociala projekt.

Gällande mål 3: Utanförskap och psykisk ohälsa bland kommuninvånarna ska minska

Vår synpunkt här är att det är önskvärt att hålla texterna genderneutrala, se första meningen.

Gällande mål 4: Kommunen ska verka för ett innovativt och ansvarsfullt näringsliv

Vår synpunkt här är att addera vätgas/energi/miljöteknik som satsningar som man redan önskar bygga vidare på inom kommunen. Dessa är "kluster" som man påbörjat bygga etableringar kring (Lhyfe, Fiba Technologies, Hy24) och det finns synergier att vinna på att locka fler företag till just detta område.

Gällande mål 6: Kommuninvånarnas trygghet och delaktighet i det lokala samhället ska öka

Vår synpunkt här är samma som ovan - att det är önskvärt att hålla texterna genderneutrala, se första meningen.

Trelleborgs Energi AB

2023-10-16